



**Beslutningsprotokol fra
åben dagsorden
til mødet i
Bestyrelsen for Midttrafik**

**25. juni 2026
kl. 08:00**

**Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg**

Deltagere Claus Leick
 Jakob Fuglsang Andersen
 Albert Rosenkrantz Conradsen
 Anders Bøge
 Klaus Flæng
 Nicolai Estrup
 Mikael Bak Würtz
 Torben Hansen
 Johannes Stougaard (som suppleant for Steen Vindum)

Fra administrationen deltog:

Lars Berg
Lone Litvak
Mette Julbo
Danni Giørtz-Jørgensen (referent)

Fraværende Steen Vindum

Indholdsfortegnelse

Pkt. Tekst	Side
BESLUTNINGSPUNKTER	
01. Beslutning: Budgetforslag 2027, 1. behandling	4
02. Beslutning: Forlængelse af ViborgUNG.....	5
03. Beslutning: Møderække for bestyrelsen, repræsentantskabet og formandskabet for Midttrafik 2027	6
TEMADRØFTELSE	
04. Temadrøftelse: Ny zonestuktur	7
05. Temadrøftelse: Rabatterede produkter	9
ORIENTERINGSPUNKTER	
06. Orientering: Bedste Busselskab 2025/2026	10
07. Orientering: Siden sidst	11
08. Eventuelt	12

01. Beslutning: Budgetforslag 2027, 1. behandling

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen godkender budgetforslag 2027 til 1. behandling.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen godkendte budgetforslag 2027 til 1. behandling.

Bestyrelsen udtrykte bekymring for fordelingen af udgifter og indtægter i forhold til billetkontrollen. Bestyrelsen besluttede, at der skal følges særskilt op på dette ved udgangen af 2027.

02. Beslutning: Forlængelse af ViborgUNG

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at Viborg Kommune får tilladelse til at forlænge forsøget med særligt rabatterede pendlerkort til unge alene på kommunens egne busser (bybusser og lokalruter inden for kommunegrænsen) frem til og med juni 2027.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Viborg Kommune fik tilladelse til at forlænge forsøget med særligt rabatterede pendlerkort til unge alene på kommunens egne busser (bybusser og lokalruter inden for kommunegrænsen) frem til og med juni 2027.

03. Beslutning: Møderække for bestyrelsen, repræsentantskabet og formandskabet for Midttrafik 2027

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen godkender det fremlagte forslag til møderække i 2027.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen godkendte det fremlagte forslag til møderække i 2027.

04. Temadrøftelse: Ny zonestruktur

TEMADRØFTELSE

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen drøfter følgende fire principielle spørgsmål, som skal give retning til det eventuelle videre arbejde med en forenklet zonestruktur.

1. Strukturen. Hvor langt skal forenklingen evt. gå – 32 storzoner, 9 megazoner eller dynamiske zoner med fem størrelser?
→ Hvilken model tror bestyrelsen er lettest at forklare for en kunde, der aldrig har brugt kollektiv transport før?
→ Hvordan vægtes hensynet til Aarhus og de større byer, mod hensynet til yderområder og land-by-pendling?
2. Priskurven. Skal korte rejser blive dyrere og lange rejser billigere – eller skal prisforholdet bevares så tæt på i dag som muligt?
→ Hvor meget vægt lægger Midttrafik på pendlere på korte ruter versus passagerer på tværs af regionen?
→ Er en fladere priskurve en politisk acceptabel pris for forenkling?
3. Provenu og first mover. Skal omlægningen være provenuneutral for Midttrafik – eller kan bestyrelsen acceptere et indtægtstab mod statstilskud og en rolle som national pilot?
→ Under hvilke betingelser er et indtægtstab acceptabelt – ingen dækning, fuld statslig dækning, delvis, tidsbegrænset?
→ Hvad gør Midttrafik, hvis et eventuelt statstilskud bortfalder efter nogle år?
4. Tempo og proces. Hvornår skal bestyrelsen være klar til egentlige modelvalg, og hvilke yderligere analyser eller dialoger ønskes inden da? Hvis vi skal gå videre.
→ Skal administrationen forberede et konkret modelforslag inden for 6–12 måneder – eller afvente national afklaring?

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen drøftede følgende fire principielle spørgsmål, som skal give retning til det eventuelle videre arbejde med en forenklet zonestruktur.
 1. Strukturen. Hvor langt skal forenklingen evt. gå – 32 storzoner, 9 megazoner eller dynamiske zoner med fem størrelser?
→ Hvilken model tror bestyrelsen er lettest at forklare for en kunde, der aldrig har brugt kollektiv transport før?
→ Hvordan vægtes hensynet til Aarhus og de større byer, mod hensynet til yderområder og land-by-pendling?
 2. Priskurven. Skal korte rejser blive dyrere og lange rejser billigere – eller skal prisforholdet bevares så tæt på i dag som muligt?
→ Hvor meget vægt lægger Midttrafik på pendlere på korte ruter versus

passagerer på tværs af regionen?

→ Er en fladere priskurve en politisk acceptabel pris for forenkling?

3. Provenu og first mover. Skal omlægningen være provenuneutral for Midttrafik – eller kan bestyrelsen acceptere et indtægtstab mod statstilskud og en rolle som national pilot?
→ Under hvilke betingelser er et indtægtstab acceptabelt – ingen dækning, fuld statslig dækning, delvis, tidsbegrænset?
→ Hvad gør Midttrafik, hvis et eventuelt statstilskud bortfalder efter nogle år?
4. Tempo og proces. Hvornår skal bestyrelsen være klar til egentlige modelvalg, og hvilke yderligere analyser eller dialoger ønskes inden da? Hvis vi skal gå videre.
→ Skal administrationen forberede et konkret modelforslag inden for 6–12 måneder – eller afvente national afklaring?

05. Temadrøftelse: Rabatterede produkter

TEMADRØFTELSE

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen drøfter Midttrafiks arbejde med udvikling af rabatterede produkter.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen drøftede Midttrafiks arbejde med udvikling af rabatterede produkter.

06. Orientering: Bedste Busselskab 2025/2026

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

07. Orientering: Siden sidst

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

08. Eventuelt

Intet ført til protokol.