



Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

2. oktober 2026

Journalnr.:
5.5.2-05264-2021

Kontaktperson:
Per Elbæk

E-mail:
pel@midttrafik.dk

Fagligt forum

Tid	Tirsdag den 5. maj Faglig forum 09:30 – 13:00 (Kaffe fra kl. 09:00) Økonomi: 13:00 – 15:00
Sted	Scandic, Udgaardsvej 2, 8600 Silkeborg
Modtagere	Repræsentanter fra kommuner, Region Midt og Midttrafik.

Punkter på dagsorden Faglig forum

1. Tværfagligt nyt (Lars Berg)

Lars orienterede om tværfagligt nyt, herunder en række aktuelle problemstillinger.

Umove har overtaget en række kontrakter, hvilket har medført udfordringer i forbindelse med overtagelsen af ruterne. Blandt andet har Umove ikke indberettet manglende chauffører. Midttrafik har derfor iværksat forskellige tiltag for at minimere og håndtere udfordringer ved opstart af nye linjer og busser.

Der blev spurgt til, om Midttrafik bør overveje mindre kontraktpakker. Lars vurderer ikke, at kontraktpakkerne generelt er for store.

Herning Turist har været genstand for flere dårlige historier og er nu under rekonstruktion. Midttrafik har haft løbende dialog med virksomheden, særligt om syn af busser og virksomhedens økonomiske situation. En advokat er nu sat i spidsen for at videresælge Herning Turist, herunder kontrakterne med Midttrafik, samlet eller op opdelt.

Forskellige scenarier er i spil, men frem til afklaring vil der være en ekstraudgift til kørslen på de ruter Herning Turist betjener.

Christian B. spurgte, om busser, der kører på B-kontrakter, også var blevet indkaldt til ekstra syn hos Herning Turist. Lars svarede, at det var klumper af busser, og at der godt kunne have været B-kontrakt-busser iblandt. Morten oplyste, at alle busser i den pågældende kontrakt, der kører i deres område, var indkaldt.

Peter H. spurgte, om situationen med Herning Turist giver anledning til at overveje mindre kontraktpakker for at undgå en tilsvarende situation med en stor operatør. Lars bemærkede, at Herning Turist allerede har mange mindre pakker, hvilket således ikke ville have løst problemet.

Karen D. spurgte, om Midttrafik var godt nok forberedt på problemerne i flextrafikken med henvisning til oplysningerne om Fyn-brødrene på sidste Fagligt Forum. Lars svarede ja, men understregede, at der hele tiden skete nye ting i sagen.

Roland spurgte, hvordan man får fat på 40 liftbiler fra den ene dag til den anden. Lars forklarede, at det sker via forskellige metoder, bl.a. gennem optioner i kontrakter og henvendelser til andre vognmænd. Kørslen er dog mærkbart dyrere end den kontraktkørsel de erstatter. Peter H. kvitterede afslutningsvis for, at der på baggrund af situationen er skabt bedre information.

2. Ny landdistriktspulje til mobilitet (Henrik Vestergaard)

Puljen forventes at åbne i oktober, og trafikskelskaber kan søge puljen, gerne i samarbejde med relevante kommuner og/eller Region.

Der blev peget på, at det kan være en fordel, hvis flere kommuner/region kan være med som afsendere, og at de samtidig bør have mulighed for at sparre med hinanden om projekter og erfaringer.

Henrik fremhævede at projekterne gerne skal understøtte den kommende mobilitetsplan. Midttrafiks har foreløbig identificeret mobilitets-hubs/tilbringertrafik, selvkørende mobilitet, samkørsel til knudepunkter og videreudvikling/kommunikation af flextrafikken som mulige projekter.

Selv-kørende biler blev nævnt som en del af et fremtidigt mobilitets-setup, ligesom kommunerne drøftede mulighederne for at udbygge det nuværende forsøgsprojekt i Syddjurs (Kaldet Let, enkel og synlig flextrafik).

Der er samtidig et stort behov for kommunikation til borgerne, herunder mobilitetsguides. Det forventes, at der vil være flere mindre projekter, som kan tilpasses den enkelte kommunes behov. Kommunerne udtrykte generelt interesse for puljen.

Der blev desuden peget på indgangsbarrierer for borgerne til flex-produkterne og et ønske om at gøre mere for at være kundeorienteret.

En stor barriere for kundernes brug af Flex-produkter er, at der ikke bliver kommunikeret nok om mulighederne.

Det blev aftalt at Midttrafik deler information om puljeansøgningsprocessen så snart vi ved mere fra Trafikstyrelsen.

3. Passagertal og ½ årstælling (Henrik Vestergaard)

½ årstællingen viser de første rigtige erfaringer efter at der er gået et år hvor 17-årige har haft adgang til kørekort og bil.

Tallene viser stort set status quo på passagertallet samlet set, men det dækker over:

Vækst hos Region Midtjylland og Aarhus Kommune

Vækst hos Herning og Holstebro kommuner – antageligt bl.a. en konsekvens af igangværende taktsforsøg og gratis kørsel.

Tilbagegang i øvrige kommuner en generel tendens.

Samtidig har det været et halvt år med mange aflysninger og ustabil drift for Aarhus Letbane, hvilket smitter tydeligt af i passagertallene.

Tal kan ses i præsentation.

4. Pause

5. Sidste nyt fra Flextrafikken (Christina Nysten, Per Elbæk)

Christina orienterede om sidste nyt fra Flextrafik bl.a. nye priser i januar 2027 og nye IT-tiltag.

LES i Syddjurs:

Statistikken viser, at passagertallene for Flex-rejser i Syddjurs stiger, og det ses tydeligt, at kampagner har en effekt.

Passagertallet stiger i de måneder, hvor der gennemføres kampagner.

Nanna fra Syddjurs deltager på næste Fagligt Forum, hvor hun fortæller om sit arbejde med at finde mobilitetsguider.

Der var generel opbakning til LES-projektet, blandt andet i forhold til information og guider. Der blev også drøftet muligheden for at give rabat, hvis man booker en tur, der allerede kører.

I forbindelse med LES blev der desuden spurgt til, hvad der skete med passagertallet på rute 123, da denne statistik mangler.

6. Ny Hubstrategi (Line Jarlholm)

Line informerer om ny hubstrategi.

Præsenterer et hub-værktøj som kan bruges ude i kommunerne når der skal udvikles på Hubs og knudepunkter

Der arbejdes på de sidste detaljer inden strategien kan udgives.

7. De hurtige orienteringer:

Bestilleruddannelsen (Ida Holm)

Orientering om Bestiller-uddannelsen, som ikke er ny længere.

Har du en kollega, for hvem det vil være relevant at komme på bestiller-uddannelsen så giv endelig besked.

Både nye ansatte og kollegaer der har arbejdet med feltet i flere år, er velkomne. Bestiller-uddannelsen giver et godt indblik i hvad Midttrafik kan bistå kommunerne med.

Ny Rejseplan (Christina Nysten)

Rejseplan next gen lanceres hhv. 30. september på web og 1. oktober på app.

Selvkørende mobilitet (Per Elbæk)

Per orienterer om projekt med selvkørende mobilitet.

Midttrafik deltager i projekt Rural Connect. Skal munde ud i et forsøg i Ringkøbing-Skjern kommune.

Følger projektet Green Mobility i Kbh

Deltager i projektet SAAM

AI på grupperejser (Per Elbæk)

Succesen med bestilling af grupperejser ved hjælp af AT-værktøj