



FAGLIGT FORUM

Møde d. 28. september 2026

28. SEPTEMBER 2026

DAGSORDEN

1. **Tværfagligt nyt** (Lars Berg)
2. **Ny landdistriktspulje til mobilitet**(Henrik Vestergaard)
3. **Passagertal, ny ½-års tælling** (Henrik Vestergaard)
4. **PAUSE**
5. **Sidste nyt fra Flextrafikken** (Christina Justesen, Per Elbæk)
6. **Ny HUB strategi** (Line Jarlholm)
7. **De hurtige orienteringer**
8. **Midttrafiks mobilitetsplan** (Henrik Vestergaard)
9. **Frokost**
10. **Workshop**

TVÆRFAGLIGT NYT

- **Nogle "besværlige" måneder.**
 - Flextrafik Kontant udsendelserne.
 - Politiet fik selskaberne i søgelyset.
 - Efterforskning pågår med begrundet mistanke om flere kriminalitetsformer.
 - Vi har tilbageholdt selskabernes kontrakts betaling.
 - Det har løbende betydet konkurs for selskaberne. Vi har mistet 40 ud af 160 liftbiler.
 - Periode med kapacitetsmangel betød nedlukning af flextur i hverdage 10-16. Forlænget bestillingsfrist.
 - Seneste status:
 - Vi har fået skaffet nye liftbiler, men de er dyrere i drift. Ekstra regning venter.
 - Kigger på muligheden for at udløse bankgarantier. Det er dog ikke det store beløb.
 - Flextur tilbydes igen på normale vilkår fra i dag.

TVÆRFAGLIGT NYT

- **Nogle "besværlige" måneder.**
 - Manglende busdrift primo august måned.
 - Lufthavnsbussen.
 - Natbus til Randers festuge.
 - Ekstrem dårlig kontraktstart af Umove.
 - Kernen i den sag er manglende informationer fra Umove til os.
- Nye tiltag hos os for at minimere risikoen for lignende situationer:
 - Opfølgningsmøder mellem kontraktstart i juni og normalkøreplansskiftet i august.
 - Opdatering af vores "actioncard" med kommunikation til ejerne.
 - Drøfter muligheden for at lave "stand-by" aftaler med andre vognmænd (Turist)

TVÆRFAGLIGT NYT

- **Nogle "besværlige" måneder.**
 - Herning Turist.
 - Har været i medierne i en længere periode for dårlige busser, dårlige arbejdsforhold, personale konflikter mv.
 - Vi har haft dialoger løbende om både driftsforhold og om deres økonomiske forhold.
 - Banken beder om rekonstruktion den 17.9. Vi blev varslet med få timer.
 - Rekonstruktion er det samme som at "en ny verden starter".
 - Fra 17.9 skal rekonstruktør sikre at gælden i virksomheden ikke bliver større.
 - Alle aktiviteter der fortsætter skal finansieres 100%.
 - Vi fik det ultimatum fredag eftermiddag.
 - Driften lige nu bliver dyrere. Bankgarantier dækker en del.
 - Plan A: At overdrage kontrakterne til en anden vognmand.
 - Plan B: Lave midlertidige aftaler om kørsel af kontrakterne.
 - Samtidig gå i et hasteudbud for at bringe kørslen tilbage til normal.