



FAGLIGT FORUM

Møde d. 28. september 2026

28. SEPTEMBER 2026

DAGSORDEN

1. **Tværfagligt nyt** (Lars Berg)
2. **Ny landdistriktspulje til mobilitet** (Henrik Vestergaard)
3. **Passagertal, ny ½-års tælling** (Henrik Vestergaard)
4. **PAUSE**
5. **Sidste nyt fra Flextrafikken** (Christina Justesen, Per Elbæk)
6. **Ny HUB strategi** (Line Jarlholm)
7. **De hurtige orienteringer**
8. **Midttrafiks mobilitetsplan** (Henrik Vestergaard)
9. **Frokost**
10. **Workshop**

BESTILLERUDDANNELSEN



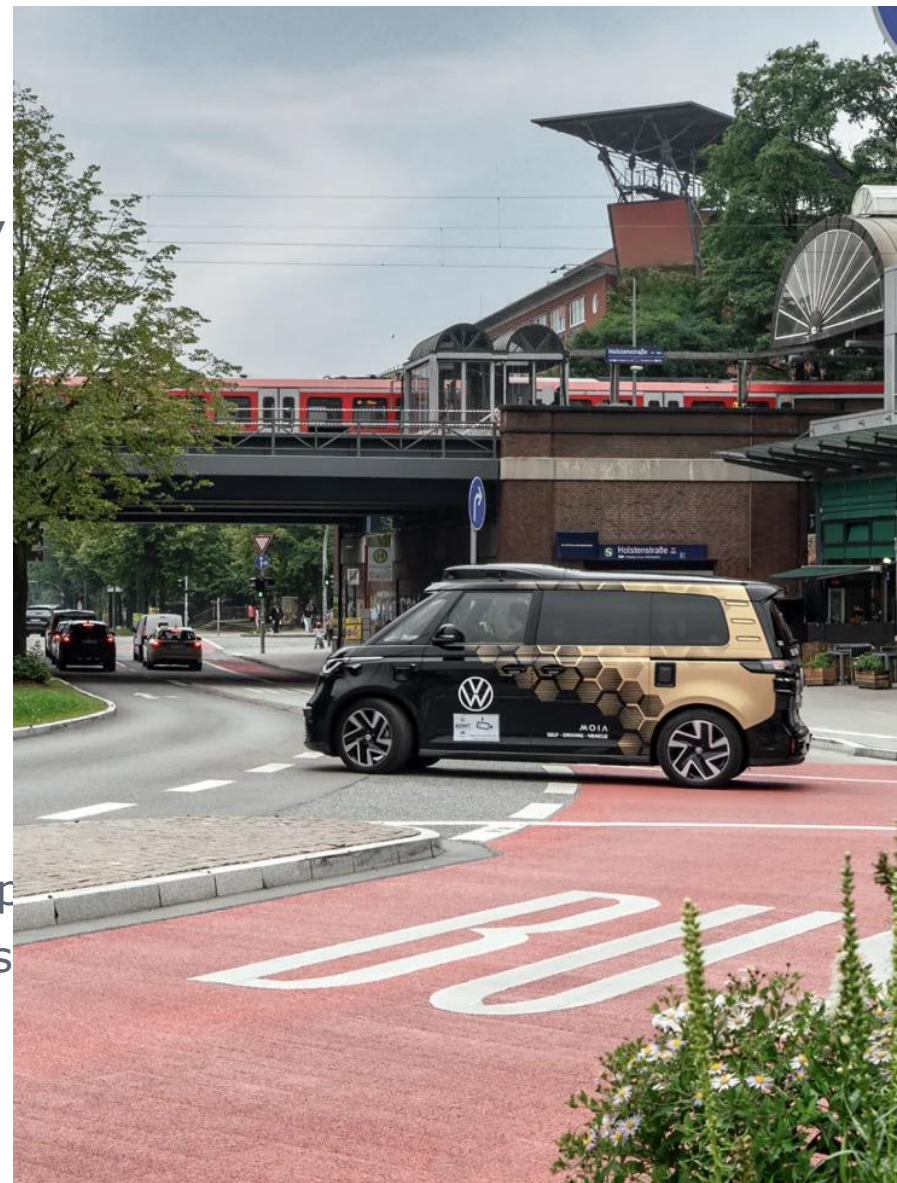
SELVKØRENDE MOBILITET

- Der kører ingen førerløse biler i Europa i dag
Der kører mange hvor der sidder en chauffør
der skal kunne gribe ind.
- Der er flere forsøg i større byer i Europa, fx London men også København sammen med Green Mobility, der vil på gaden i 1. halv år 2027, hvis biler godkendes
- Alle førerløse køretøjer skal forbindes til en central, der skal bemandes. 1 mand kan overvåge ca. 20 biler.
- Der kører én førerløs bus i Stavanger
- Førerløs bus i Gøteborg stoppet



SELVKØRENDE MOBILITET

- SAAM (Strategic Alliance Autonomous Mobility), HOLO, Rådet for grøn omstilling, Regioner, Trafikselskaber, Ældresagen, DSV, KL m.fl.
- ØKS projekt: Rural connect
 - Samarbejde med Regionen, Ringkøbing Skjern kommune og flere svenske partnere
 - Analyse af mobilitetsbehov, tilbud og holdning til førerløse Køretøjer
 - Udvikling af konkrete projekter
 - Implementering af projekterne
- Horizon
 - Projekt i samarbejde med Green mobility og flere europæiske p
 - Skal forsøge at forudsige hændelser og skaffe løsninger, fx at s Letbanen eller busnedbrud.



AI PÅ GRUPPEREJSER

- AI bruger tre års tællinger på at vurdere om der er plads på den ønskede afgang. Nye data tilføjes hver uge
- Bestillingsfristen er reduceret fra syv til én dag
- Der kan bestilles allerede fra kl. 8 mod tidligere kl. 9
- 60 % flere bestillinger
- Omkostninger til ekstra busser er reduceret med ca. 50 %
- Både vognmænd og Midttrafik sparer ressourcer.

The screenshot shows the Midttrafik website interface for booking a group ticket. The header is red with the Midttrafik logo and a user login status 'Du er logget ind som: Per Elbæk'. A navigation bar contains links: Forside, Kort, Kortadministration, Mine ordrer, Min profil, Faktura, Statistik, Vejledning, Rejseregler, and Log ud. A yellow banner states: 'Vi har udvidet tidsrummet for bestilling af gruppebilletter - rejs fra kl. 8.00' with a link 'Læs mere her >'. The main content area is titled 'Vælg rejse' and has two tabs: 'Gruppenbillet' (selected) and 'Zonebillet'. The 'Gruppenbillet' tab contains a form with fields for 'Fra' (origin), 'Til' (destination), 'Udrejse' (departure date and time), and 'Returrejse' (return date and time). The 'Udrejse' field is set to '24.09.2026' at '14:19'. The 'Returrejse' field is set to '24.09.2026' at '18:19'. Below these fields are three input boxes for the number of passengers: 'Voksen (16+ år)' (0), 'Barn (0-11 år)' (0), and 'Barn (12-15 år)' (0). A red button labeled 'Find rejse' is at the bottom. To the right of the form, there is a section titled 'Hvad er en Gruppenbillet?' which explains that a group ticket is for groups of 2 to 30 people and can be used for buses, Letbanen, and Midtjyske Jernbaner. It also mentions that the ticket can be booked up to 1 month in advance and that the price depends on the group size. A link 'Læs mere i vores vejledning, og se også særligt for Letbanen og Aarhus bybusser' is provided at the bottom of this section.

REJSEPLANEN NEXT GEN

- Nyt navn, logo og layout
- 30. september; web opdateres
- 1. oktober; app opdateres og udrulning af Rejseplan-branding

