



FAGLIGT FORUM

Møde d. 28. september 2026

28. SEPTEMBER 2026

DAGSORDEN

1. **Tværfagligt nyt** (Lars Berg)
2. **Ny landdistriktspulje til mobilitet** (Henrik Vestergaard)
3. **Passagertal, ny ½-års tælling** (Henrik Vestergaard)
4. **PAUSE**
5. **Sidste nyt fra Flextrafikken** (Christina Justesen, Per Elbæk)
6. **Ny HUB strategi** (Line Jarlholm)
7. **De hurtige orienteringer**
8. **Midttrafiks mobilitetsplan** (Henrik Vestergaard)
9. **Frokost**
10. **Workshop**

MIDTTRAFIKS MOBILITETSPLAN

Tager afsæt i:

- › **MTs strategiplan**
- › **Baggrundsviden**
 - › Ekspertudvalget
 - › Landdistrikternes fællesråd mv.
- › **Dialog med centrale aktører**
 - › Mobilitetsstyregruppen
 - › Bestillernetværket (fagligt forum)
 - › Input fra tekniske udvalg
- › **Vigtige temaer** forventes knytte sig til ”den samlede rejse” og at blive:
 - › Videreudvikling af **hovednettet** – hvad skal det kunne?
 - › **Tilbringertrafik** – hvordan bindes tyndt befolkede områder op på hovednettet
 - › **Knudepunkter/hubs** – den sammenhængende rejse med lette skift.

- 1** **Helhedsorienteret mobilitet** sætter fokus på kundens muligheder og behov
- 2** **Nemt, tilgængeligt og forståeligt** sætter fokus på kunderejsen før, under og efter.
- 3** **Tæt samarbejde med interessenter** sætter fokus på attraktiv kollektiv mobilitet som en fælles opgave.
- 4** **Attraktiv og udviklende arbejdsplads** sætter fokus på medarbejderne som fundament for høj kvalitet og værdi for kunden.

Vi glæder os til arbejdet med at implementere Strategiplan 2025-2028 i samarbejde med ejere, leverandører og medarbejdere, så vi sammen kan realisere visionen:

Vores kundefokus skaber nem, attraktiv og bæredygtig mobilitet for alle.

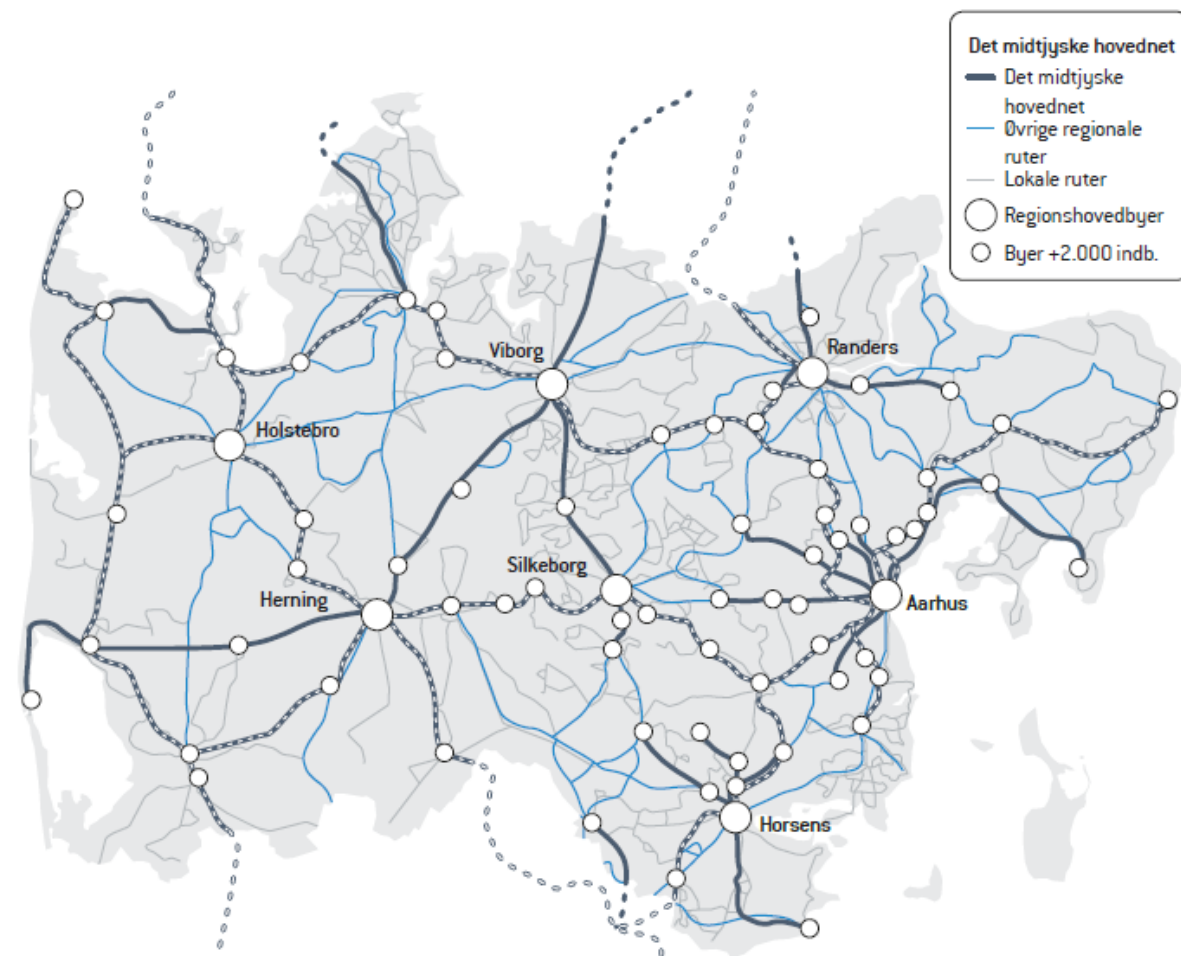
Med Strategiplan 2025-2028 har vi en fælles vejviser til mobilitetsløsninger, der bidrager til en grønnere fremtid og binder Region Midtjylland sammen.



MIDTTRAFIKS MOBILITETSPLAN

HOVEDNETTET

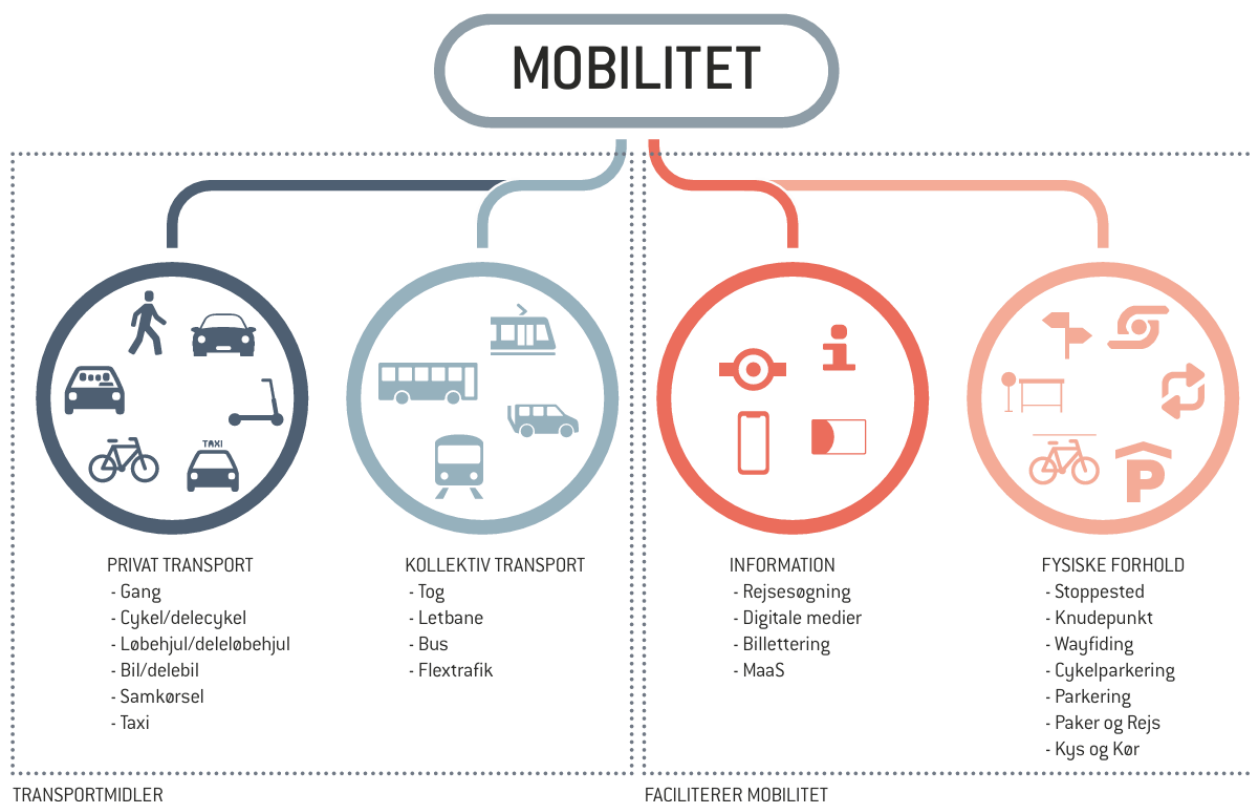
- › **Hovednettet i dag**
- › **Kriterier:**
 - Alle byer over 2.000 indbyggere skal have forbindelse til en hovedby
 - Alle naboregionshovedbyer skal være forbundet med en hovednetsforbindelse
- › Mål om timesdrift på hverdage og 2-timersdrift på aften og weekend
- › Hovednettet fremover?
 - › Dække flere/andre ruter?
 - › Have andre mål for service?
 - › Bruges kunderettet?



MIDTTRAFIKS MOBILITETSPLAN

LOKAL- OG TILBRINGERTRAFIK

- Hvordan kommer vi til og fra hovednettet? (first and last mile)
- Lokal- og bybus
- Flextur (og plustur), mål for serviceniveau, finansieringsmodel?
- Samkørsel og delemobilitet?
- Ny teknologi



MIDTTRAFIKS MOBILITETSPLAN

KNUDEPUNKTER

- Definition af knudepunkter i forhold til hovednet
- Skal vi stille særlige servicekrav til knudepunkter på hovednettet
- Skal der være mål for knudepunkternes dækning (som Landdistrikternes fælles peger på)
- Ansvarsfordeling for knudepunkter på hovednettet



SKIFTEZONEN



INFORMATIONSZONEN



PAUSEZONEN



PARKERINGSZONEN

MIDTTRAFIKS MOBILITETSPLAN

ORGANISERING

- Planen skrives af en projektgruppe i Midttrafik
- Mobilitetsstyregruppen (direktører efter spejlingsprincippet) er styregruppe for arbejdet
 - Kommunale embedsfolk bidrager gennem Fagligt Forum
 - Øvrige aktører inddrages undervejs, herunder tilgængelighedsforum og passagerrådet
- Bestyrelsen godkender udkast og endelig plan
- Bestyrelse og repræsentantskab inddrages gennem workshop i december
- Planudkast sendes i høring hos kommunerne inden endelig godkendes næste sommer.

MIDTTRAFIKS MOBILITETSPLAN TIDSPLAN

[illegible]