

Aarhus, 1. september 2023

**Bilagssamling
til åben dagsorden til mødet i
Bestyrelsen for Midttrafik
8. september 2023 kl. 09:30
Midttrafik,
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

	Kontant - 2023			Kontant - 2024			Kontant - Kr.			Kontant - %-stigning		
Antal zoner	Voksen	Barn	Pensionist	Voksen	Barn	Pensionist	Voksen	Barn	Pensionist	Voksen	Barn	Pensionist
1-2	22	11	22	24	12	24	2	1	2	9,1%	9,1%	9,1%
3	32	16	32	34	17	34	2	1	2	6,3%	6,3%	6,3%
4	42	21	42	44	22	44	2	1	2	4,8%	4,8%	4,8%
5	52	26	52	54	27	54	2	1	2	3,8%	3,8%	3,8%
6	62	31	62	64	32	64	2	1	2	3,2%	3,2%	3,2%
7	72	36	72	74	37	74	2	1	2	2,8%	2,8%	2,8%
8	82	41	82	84	42	84	2	1	2	2,4%	2,4%	2,4%
9	92	46	92	94	47	94	2	1	2	2,2%	2,2%	2,2%
10	102	51	102	104	52	104	2	1	2	2,0%	2,0%	2,0%
11	112	56	112	114	57	114	2	1	2	1,8%	1,8%	1,8%
12	122	61	122	124	62	124	2	1	2	1,6%	1,6%	1,6%
13	132	66	132	134	67	134	2	1	2	1,5%	1,5%	1,5%
14	142	71	142	144	72	144	2	1	2	1,4%	1,4%	1,4%
15	152	76	152	154	77	154	2	1	2	1,3%	1,3%	1,3%
16	162	81	162	164	82	164	2	1	2	1,2%	1,2%	1,2%
17	172	86	172	174	87	174	2	1	2	1,2%	1,2%	1,2%
18	182	91	182	184	92	184	2	1	2	1,1%	1,1%	1,1%
19	192	96	192	194	97	194	2	1	2	1,0%	1,0%	1,0%
20	202	101	202	204	102	204	2	1	2	1,0%	1,0%	1,0%
21	212	106	212	214	107	214	2	1	2	0,9%	0,9%	0,9%
22	222	111	222	224	112	224	2	1	2	0,9%	0,9%	0,9%
23	232	116	232	234	117	234	2	1	2	0,9%	0,9%	0,9%
Tilkøb	12	6	12	12	6	12	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

	Rejsekort - 2023			Rejsekort - 2024			Rejsekort - Kr.			Rejsekort - %-stigning		
Antal zoner	Voksen	Barn	Pensionist	Voksen	Barn	Pensionist	Voksen	Barn	Pensionist	Voksen	Barn	Pensionist
1-2	19,5	9,8	14,6	22,5	11,3	16,9	3,0	1,5	2,3	15,4%	15,4%	15,4%
3	31,0	15,5	23,3	32,0	16,0	24,0	1,0	0,5	0,8	3,2%	3,2%	3,2%
4	38,0	19,0	28,5	42,0	21,0	31,5	4,0	2,0	3,0	10,5%	10,5%	10,5%
5	44,0	22,0	33,0	51,0	25,5	38,3	7,0	3,5	5,3	15,9%	15,9%	15,9%
6	51,0	25,5	38,3	60,0	30,0	45,0	9,0	4,5	6,8	17,6%	17,6%	17,6%
7	58,0	29,0	43,5	69,0	34,5	51,8	11,0	5,5	8,3	19,0%	19,0%	19,0%
8	63,0	31,5	47,3	78,0	39,0	58,5	15,0	7,5	11,3	23,8%	23,8%	23,8%
9	69,0	34,5	51,8	87,0	43,5	65,3	18,0	9,0	13,5	26,1%	26,1%	26,1%
10	75,0	37,5	56,3	96,0	48,0	72,0	21,0	10,5	15,8	28,0%	28,0%	28,0%
11	81,0	40,5	60,8	105,0	52,5	78,8	24,0	12,0	18,0	29,6%	29,6%	29,6%
12	91,0	45,5	68,3	115,0	57,5	86,3	24,0	12,0	18,0	26,4%	26,4%	26,4%
13	100,0	50,0	75,0	125,0	62,5	93,8	25,0	12,5	18,8	25,0%	25,0%	25,0%
14	110,0	55,0	82,5	135,0	67,5	101,3	25,0	12,5	18,8	22,7%	22,7%	22,7%
15	122,0	61,0	91,5	145,0	72,5	108,8	23,0	11,5	17,3	18,9%	18,9%	18,9%
16	128,0	64,0	96,0	155,0	77,5	116,3	27,0	13,5	20,3	21,1%	21,1%	21,1%
17	134,0	67,0	100,5	165,0	82,5	123,8	31,0	15,5	23,3	23,1%	23,1%	23,1%
18	139,0	69,5	104,3	175,0	87,5	131,3	36,0	18,0	27,0	25,9%	25,9%	25,9%
19	144,0	72,0	108,0	185,0	92,5	138,8	41,0	20,5	30,8	28,5%	28,5%	28,5%
20	148,0	74,0	111,0	195,0	97,5	146,3	47,0	23,5	35,3	31,8%	31,8%	31,8%
21	157,0	78,5	117,8	205,0	102,5	153,8	48,0	24,0	36,0	30,6%	30,6%	30,6%
22	161,0	80,5	120,8	215,0	107,5	161,3	54,0	27,0	40,5	33,5%	33,5%	33,5%
23	165,0	82,5	123,8	225,0	112,5	168,8	60,0	30,0	45,0	36,4%	36,4%	36,4%
Tilkøb	12,0	6,0	12,0	12,0	6,0	12,0	-	-	-	-	-	-

Særprodukter			
	2022	2023	2024
Særlige pensio	365,00	385,00	385,00
Deltidspensio	180,00	195,00	195,00
Fuldtidspensio	360,00	390,00	390,00
Dagsbillet - Aarhus			
Voksen/Pensio	49,00	49,00	49,00
Barn	24,50	24,50	24,50
Dagsbillet - Midtjylland			
Voksen/Pensio	99,00	99,00	99,00
Barn	49,50	49,50	49,50
Pendlerklip	Som Pendlerkort til 30 dage		
24 times billet			
Voksen/Pensio	162,00	162,00	164,00
Barn	81,00	81,00	82,00
48 timers billet			
Voksen/Pensio	240,00	240,00	246,00
Barn	120,00	120,00	120,00
72 timers billet			
Voksen/Pensio	320,00	320,00	328,00
Barn	160,00	160,00	160,00
Aarhus Lufthavn (særtakst)			
Billet			
Voksen/Pensio	115,00	115,00	117,00
Barn	57,50	57,50	58,50

pr. år

pr. måned

pr. måned

Rejsekorttilæg			
Voksen	52,00	52,00	52,00
Pensionist	42,00	42,00	42,00
Barn	26,00	26,00	26,00
Billund Lufthavn (særtakst)			
Billet			
Voksen/Pensionist			
Aarhus-Billund	162,00	162,00	164,00
Skanderborg-l	122,00	122,00	124,00
Horsens-Billund	102,00	102,00	104,00
Vejle-Billund	82,00	82,00	84,00
Barn			
Aarhus-Billund	81,00	81,00	82,00
Skanderborg-l	61,00	61,00	62,00
Horsens-Billund	51,00	51,00	52,00
Vejle-Billund	41,00	41,00	42,00
Rejsekorttillæg			
Voksen/Pensionist			
Aarhus-Billund	128,00	128,00	155,00
Barn			
Aarhus-Billund	64,00	64,00	77,50

Takstster - sammenligning 2017-2024

Enkeltbilltter

Voksen									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	20,00	20,00	22,00	22,00	22,00	22,00	24,00	4,00	0,20
3	30,00	30,00	32,00	32,00	32,00	32,00	34,00	4,00	0,13
4	40,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	44,00	4,00	0,10
5	50,00	50,00	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	4,00	0,08
6	60,00	60,00	62,00	62,00	62,00	62,00	64,00	4,00	0,07
7	70,00	70,00	72,00	72,00	72,00	72,00	74,00	4,00	0,06
8	80,00	80,00	82,00	82,00	82,00	82,00	84,00	4,00	0,05
9	90,00	90,00	92,00	92,00	92,00	92,00	94,00	4,00	0,04
10	100,00	100,00	102,00	102,00	102,00	102,00	104,00	4,00	0,04
11	110,00	110,00	112,00	112,00	112,00	112,00	114,00	4,00	0,04
12	120,00	120,00	122,00	122,00	122,00	122,00	124,00	4,00	0,03

Rejsekort (grundtakst)

Voksen									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	18,00	17,00	17,00	17,60	18,00	19,50	22,50	4,50	0,25
3	27,00	27,00	27,00	28,00	28,50	31,00	32,00	5,00	0,19
4	35,00	33,00	33,00	35,00	36,00	38,00	42,00	7,00	0,20
5	44,00	40,00	40,00	42,00	42,00	44,00	51,00	7,00	0,16
6	54,00	47,00	47,00	49,00	49,00	51,00	60,00	6,00	0,11
7	63,00	54,00	54,00	56,00	56,00	58,00	69,00	6,00	0,10
8	71,00	59,00	59,00	61,00	61,00	63,00	78,00	7,00	0,10
9	79,00	65,00	65,00	67,00	67,00	69,00	87,00	8,00	0,10
10	88,00	71,00	71,00	73,00	73,00	75,00	96,00	8,00	0,09
11	97,00	77,00	77,00	79,00	79,00	81,00	105,00	8,00	0,08
12	106,00	87,00	87,00	89,00	89,00	91,00	115,00	9,00	0,08

Klip/mobilklip (10 klip)

Voksen									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	140,00	170,00	170,00	176,00	180,00	195,00	225,00	85,00	0,61
3	200,00	270,00	270,00	280,00	285,00	310,00	320,00	120,00	0,60
4	260,00	330,00	330,00	350,00	360,00	380,00	420,00	160,00	0,62
5	320,00	400,00	400,00	420,00	420,00	440,00	510,00	190,00	0,59
6	380,00	470,00	470,00	490,00	490,00	510,00	600,00	220,00	0,58
7	440,00	540,00	540,00	560,00	560,00	580,00	690,00	250,00	0,57
8	500,00	590,00	590,00	610,00	610,00	630,00	780,00	280,00	0,56
9	560,00	650,00	650,00	670,00	670,00	690,00	870,00	310,00	0,55
10	620,00	710,00	710,00	730,00	730,00	750,00	960,00	340,00	0,55
11	680,00	770,00	770,00	790,00	790,00	810,00	1050,00	370,00	0,54
12	740,00	870,00	870,00	890,00	890,00	910,00	1150,00	410,00	0,55

Pendlerkort

Voksen									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	375,00	375,00	380,00	384,00	384,00	390,00	420,00	45,00	0,12
3	475,00	500,00	510,00	516,00	516,00	540,00	570,00	95,00	0,20
4	605,00	650,00	660,00	678,00	690,00	720,00	750,00	145,00	0,24
5	765,00	800,00	822,00	840,00	852,00	900,00	930,00	165,00	0,22
6	890,00	950,00	972,00	1008,00	1020,00	1050,00	1110,00	220,00	0,25
7	990,00	1075,00	1098,00	1134,00	1170,00	1200,00	1290,00	300,00	0,30
8	1110,00	1200,00	1230,00	1272,00	1320,00	1350,00	1440,00	330,00	0,30
9	1205,00	1325,00	1350,00	1398,00	1440,00	1500,00	1590,00	385,00	0,32
10	1300,00	1450,00	1480,00	1530,00	1590,00	1650,00	1740,00	440,00	0,34
11	1375,00	1575,00	1610,00	1680,00	1740,00	1830,00	1920,00	545,00	0,40
12	1460,00	1800,00	1860,00	1950,00	2010,00	2040,00	2100,00	640,00	0,44

Bemærk: Ingen takststigning i 2022

Enkeltbilltter

Børn									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	10,00	10,00	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	2,00	0,20
3	15,00	15,00	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	2,00	0,13
4	20,00	20,00	21,00	21,00	21,00	21,00	22,00	2,00	0,10
5	25,00	25,00	26,00	26,00	26,00	26,00	27,00	2,00	0,08
6	30,00	30,00	31,00	31,00	31,00	31,00	32,00	2,00	0,07
7	35,00	35,00	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	2,00	0,06
8	40,00	40,00	41,00	41,00	41,00	41,00	42,00	2,00	0,05
9	45,00	45,00	46,00	46,00	46,00	46,00	47,00	2,00	0,04
10	50,00	50,00	51,00	51,00	51,00	51,00	52,00	2,00	0,04
11	55,00	55,00	56,00	56,00	56,00	56,00	57,00	2,00	0,04
12	60,00	60,00	61,00	61,00	61,00	61,00	62,00	2,00	0,03

Rejsekort (grundtakst)

Børn									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	9,00	8,50	8,50	8,80	9,00	9,75	11,25	2,25	0,25
3	13,50	13,50	13,50	14,00	14,25	15,50	16,00	2,50	0,19
4	17,50	16,50	16,50	17,50	18,00	19,00	21,00	3,50	0,20
5	22,00	20,00	20,00	21,00	21,00	22,00	25,50	3,50	0,16
6	27,00	23,50	23,50	24,50	24,50	25,50	30,00	3,00	0,11
7	31,50	27,00	27,00	28,00	28,00	29,00	34,50	3,00	0,10
8	35,50	29,50	29,50	30,50	30,50	31,50	39,00	3,50	0,10
9	39,50	32,50	32,50	33,50	33,50	34,50	43,50	4,00	0,10
10	44,00	35,50	35,50	36,50	36,50	37,50	48,00	4,00	0,09
11	48,50	38,50	38,50	39,50	39,50	40,50	52,50	4,00	0,08
12	53,00	43,50	43,50	44,50	44,50	45,50	57,50	4,50	0,08

Klip/mobilklip (10 klip)

Børn									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	85,00	85,00	85,00	88,00	90,00	97,50	112,50	27,50	0,32
3	120,00	135,00	135,00	140,00	142,50	155,00	160,00	40,00	0,33
4	150,00	165,00	165,00	175,00	180,00	190,00	210,00	60,00	0,40
5	180,00	200,00	200,00	210,00	210,00	220,00	255,00	75,00	0,42
6	210,00	235,00	235,00	245,00	245,00	255,00	300,00	90,00	0,43
7	240,00	270,00	270,00	280,00	280,00	290,00	345,00	105,00	0,44
8	270,00	295,00	295,00	305,00	305,00	315,00	390,00	120,00	0,44
9	300,00	325,00	325,00	335,00	335,00	345,00	435,00	135,00	0,45
10	330,00	355,00	355,00	365,00	365,00	375,00	480,00	150,00	0,45
11	360,00	385,00	385,00	395,00	395,00	405,00	525,00	165,00	0,46
12	390,00	435,00	435,00	445,00	445,00	455,00	575,00	185,00	0,47

Pendlerkort

Børn									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	275,00	187,00	190,00	192,00	192,00	195,00	210,00	-65,00	-0,24
3	350,00	250,00	255,00	258,00	258,00	270,00	285,00	-65,00	-0,19
4	440,00	325,00	330,00	339,00	345,00	360,00	375,00	-65,00	-0,15
5	555,00	400,00	411,00	420,00	426,00	450,00	465,00	-90,00	-0,16
6	640,00	475,00	486,00	504,00	510,00	525,00	555,00	-85,00	-0,13
7	720,00	537,00	549,00	567,00	585,00	600,00	645,00	-75,00	-0,10
8	790,00	600,00	615,00	636,00	660,00	675,00	720,00	-70,00	-0,09
9	870,00	662,00	675,00	699,00	720,00	750,00	795,00	-75,00	-0,09
10	930,00	725,00	740,00	765,00	795,00	825,00	870,00	-60,00	-0,06
11	980,00	787,00	805,00	840,00	870,00	915,00	960,00	-20,00	-0,02
12	1040,00	900,00	930,00	975,00	1005,00	1020,00	1050,00	10,00	0,01

Enkelbillerter

Pensionister									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	20,00	20,00	22,00	22,00	22,00	22,00	24,00	4,00	0,20
3	30,00	30,00	32,00	32,00	32,00	32,00	34,00	4,00	0,13
4	40,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	44,00	4,00	0,10
5	50,00	50,00	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	4,00	0,08
6	60,00	60,00	62,00	62,00	62,00	62,00	64,00	4,00	0,07
7	70,00	70,00	72,00	72,00	72,00	72,00	74,00	4,00	0,06
8	80,00	80,00	82,00	82,00	82,00	82,00	84,00	4,00	0,05
9	90,00	90,00	92,00	92,00	92,00	92,00	94,00	4,00	0,04
10	100,00	100,00	102,00	102,00	102,00	102,00	104,00	4,00	0,04
11	110,00	110,00	112,00	112,00	112,00	112,00	114,00	4,00	0,04
12	120,00	120,00	122,00	122,00	122,00	122,00	124,00	4,00	0,03

Rejsekort (grundtakst)

Pensionister									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	13,50	12,75	12,75	13,20	13,50	14,63	16,88	3,38	0,25
3	20,25	20,25	20,25	21,00	21,38	23,25	24,00	3,75	0,19
4	26,25	24,75	24,75	26,25	27,00	28,50	31,50	5,25	0,20
5	33,00	30,00	30,00	31,50	31,50	33,00	38,25	5,25	0,16
6	40,50	35,25	35,25	36,75	36,75	38,25	45,00	4,50	0,11
7	47,25	40,50	40,50	42,00	42,00	43,50	51,75	4,50	0,10
8	53,25	44,25	44,25	45,75	45,75	47,25	58,50	5,25	0,10
9	59,25	48,75	48,75	50,25	50,25	51,75	65,25	6,00	0,10
10	66,00	53,25	53,25	54,75	54,75	56,25	72,00	6,00	0,09
11	72,75	57,75	57,75	59,25	59,25	60,75	78,75	6,00	0,08
12	79,50	65,25	65,25	66,75	66,75	68,25	86,25	6,75	0,08

Klip/mobilklip (10 klip)

Pensionister									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	140,00	127,50	127,50	132,00	135,00	146,25	168,75	28,75	0,21
3	200,00	202,50	202,50	210,00	213,75	232,50	240,00	40,00	0,20
4	260,00	247,50	247,50	262,50	270,00	285,00	315,00	55,00	0,21
5	300,00	300,00	300,00	315,00	315,00	330,00	382,50	82,50	0,28
6	340,00	352,50	352,50	367,50	367,50	382,50	450,00	110,00	0,32
7	380,00	405,00	405,00	420,00	420,00	435,00	517,50	137,50	0,36
8	420,00	442,50	442,50	457,50	457,50	472,50	585,00	165,00	0,39
9	460,00	487,50	487,50	502,50	502,50	517,50	652,50	192,50	0,42
10	500,00	532,50	532,50	547,50	547,50	562,50	720,00	220,00	0,44
11	540,00	577,50	577,50	592,50	592,50	607,50	787,50	247,50	0,46
12	580,00	652,50	652,50	667,50	667,50	682,50	862,50	282,50	0,49

Pendlerkort

Pensionister									
Zoner	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	Stigning	Procent
2	210,00	281,00	285,00	288,00	288,00	292,50	315,00	105,00	0,50
3	255,00	375,00	382,50	387,00	387,00	405,00	427,50	172,50	0,68
4	315,00	487,00	495,00	508,50	517,50	540,00	562,50	247,50	0,79
5	400,00	600,00	616,50	630,00	639,00	675,00	697,50	297,50	0,74
6	460,00	712,00	729,00	756,00	765,00	787,50	832,50	372,50	0,81
7	510,00	806,00	823,50	850,50	877,50	900,00	967,50	457,50	0,90
8	570,00	900,00	922,50	954,00	990,00	1012,50	1080,00	510,00	0,89
9	620,00	993,00	1012,50	1048,50	1080,00	1125,00	1192,50	572,50	0,92
10	670,00	1087,00	1110,00	1147,50	1192,50	1237,50	1305,00	635,00	0,95
11	705,00	1181,00	1207,50	1260,00	1305,00	1372,50	1440,00	735,00	1,04
12	740,00	1350,00	1395,00	1462,50	1507,50	1530,00	1575,00	835,00	1,13

Arbejdsprogram K24 - større opgaver og projekter

Nr.	Navn	Beskrivelse og formål	Kommune/region	Ikrafttrædelse
1	Opfølgning på regionale og kommunale besparelser	I det seneste køreplanår har Midttrafik arbejdet med større ændringer med væsentlig betydning for kunders oplevelse af serviceniveauet i flere områder på tværs af regionen. I løbet af efteråret 2023 udarbejdes en opsamling af reaktionerne på de nye køreplaner hos både busselskaber, chauffører og kunder med henblik på en umiddelbar vurdering af behovet for mindre justeringer.	Kommuner i Midt/Vest Region Midtjylland	K24
2	Opfølgning på bybussystemet i Silkeborg	Til køreplansskiftet 2023 blev væsentlige reduktioner implementeret i Silkeborg by, hvor en række ruter blev reduceret i betjeningsomfanget. Beslutningen om besparelser sket meget sent i Midttrafiks køreplanproces og efterlod således ikke muligheden for optimering af ressourceudnyttelsen. Frem mod K24 ønsker Midttrafik i samarbejde med busselskab at skabe en optimeret ressourceudnyttelse med henblik på at opnå et bedre økonomisk grundlag.	Silkeborg Kommune	K24
3	Revidering af trafikplan for Randers Kommune	Den gældende kollektive trafikplan fra 2020 skal evalueres, og det er ønsket, at evalueringen skal ses i sammenhæng med den nuværende økonomiske ubalance	Randers Kommune	K24
4	Ny betjening i Holstebro By	Fra K24 nedlægges nuværende bybusbetjening i Holstebro by, og der skal etableres alternative løsninger til betjeningen af byen borgere. Dog skal der fortsat være et tilbud med ordinær busbetjening til enkelte af byens uddannelsessteder i en vis udstrækning.	Holstebro Kommune	K24
5	Implementering af trafikplan Viborg Kommune	Midttrafik har i samarbejde med Viborg Kommune udarbejdet ny kollektiv trafikplan, hvor den nye kommunale rutestruktur netop har været i udbud. Frem til K24 har Midttrafik opgaven med at implementere Viborg Kommunes ønsker til konkrete køreplaner, så den lokale rutestruktur er klar til drift K24.	Viborg Kommune	K24
6	Evaluering af ny regionalrutestruktur i Region Midtjylland	Flere steder i regionen har Midttrafik arbejdet med implementeringen af ny regionalrutestruktur, bl.a. i Midt- og Vestjylland, mellem Randers-Aarhus samt mellem Ringkøbing-Herning-Aarhus. I omlægningen har der været fokus på at skabe mere simple rutestrukturer, som sikrer en fortsat god betjening af kunder i overensstemmelse med de største rejsestrømmes behov, samtidig med, at vi har sikret en effektiv udnyttelse af ressourcerne. Omlægningen har bl.a. betydet, at X-busruter og parallelle regionalruter er samlet til ét standsende system, hvor enkelte afgang gennemføres som lysbusafgange, hvis behovet er til stede. I løbet af efteråret 2023 foretages der en evaluering af omlægningen.	Region Midtjylland	K24
7	Udarbejdelse af udbudsgrundlag for regionale og lokale ruter Midttrafik Syd	En stor del af den regionale og lokale kørsel (Midttrafik Syd) skal i udbud med driftsstart i 2025. Som grundlag for udbuddet skal udarbejdes et køreplanoplæg, som Midttrafik har arbejdet med forud for køreplanåret 2023/24. Midttrafik forventer derfor at klargøre et udbudsgrundlag, som sendes i offentlig udbud i efteråret 2023.	Region Midtjylland/Kommuner i MTSyd	K25
8	Udarbejdelse af udbudsgrundlag for regionale og lokale ruter i Østjylland	En stor del af den regionale og lokale kørsel skal i udbud med driftsstart i 2026. Som grundlag for udbuddet skal udarbejdes et køreplanoplæg. Udbudssituationen giver friere rammer til tilpasning af rutestruktur og driftsniveau i de enkelte områder, da planen ikke er bundet af gældende kontrakter. Det er derfor en god anledning til at lave en samlet plan for rutestruktur og driftsoplæg, så tilbuddet matcher behovet og ressourcerne udnyttes bedst muligt. Midttrafik forventer derfor i efteråret 2023 at starte et planlægningsarbejde op i tæt dialog med Region Midtjylland og relevante kommuner.	Region Midtjylland/Kommuner i MTØst	K26
9	Tilpasning af trafikplan for Favrskov	Favrskov Kommune ønsker at genfinde balancen i budgettet efter de ved K23 overtog kørsel som følge af regionens besparelser. Midttrafik har udarbejdet et mulighedskatalog som alt efter kommunens beslutning konkretiseres til køreplanoplæg til implementering K4	Favrskov Kommune	K24
10	Servicetjek af den kollektive trafik i Syddjurs	Syddjurs Kommune har startet et projektet med gennemførsel af et servicetjek af den kollektive trafik i kommunen. Dette tjek skal evaluere på trafikplanen for Djursland som trådte i kraft i 2020 og vurdere om ressourcerne samlet set kan udnyttes bedre og give borgerne mere mobilitets for pengene, bl.a. set i lyset af, at regionens besparelser har forringet serviceniveauet nogle steder samt at den harmoniserede flextrafik giver nye muligheder. Projektet vil samtidig have fokus på mobiliteten i landdistrikterne og vurdere om alternative mobilitetsformer som samkørsel og delemobilitet kan spille en rolle. Syddjurs Kommune, region Midtjylland og Midttrafik indgår i projektet. Kommune og regionen har hyret rådgivningsfirmaet Niras til at lede undersøgelsen.	Syddjurs Kommune og Region Midtjylland	K25/K26

11	Trafikplan for Aarhus 2026	Aarhus Kommune ønsker en større servicetjek af den kollektive trafik med en ny trafikplan til ikrafttrædelse i 2026. Planen skal evaluere på effekterne af den sidste trafikplan, der trådte i kraft i forlængelse af åbningen af letbanen og skal sikre, at ressourcerne så effektiv som muligt understøtter bæredygtig mobilitet i Aarhus. Her vil forventeligt bl.a. være fokus på optimal rolledeling bybusser, letbane og regionale ruter. De endelige rammer for arbejdet er stadig under udarbejdelse hos kommunen.	Aarhus 2026 Kommune	K26
12	Trafikplan for Skive 2026	Skive Kommune ønsker en trafikplan med driftsstart i 2026, afstemt med forventet udbud, som skal sendes ud i efteråret 2024. Her bliver et fokuspunkt, hvordan trafikken kan optimeres så der sikres bedst mulig mobilitet for ressourcerne.	Skive 2026 Kommune	K26
11	Implementering af Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-26	Midttrafik nye mobilitetsplan udstikker en række konkrete aktioner, hvoraf vi tager fat på en del allerede i dette køreplanår.		K24-K26
12	EU-projektet MOVE	Midttrafik har sammen med Region Midtjylland og flere kommuner har fået tilsagn om EU-støtte til projektet MOVE. Her deltager Midttrafik i flere konkrete handlinger til gennemførelse frem mod 2026. Det dækker konkret: - Indsatser omkring børns transport - bl.a. med forløb til folkeskolerne - Indsatser omkring unges transport - herunder samarbejde med ungdomsuddannelserne - Opgradering af publikumsfacilitets på knudepunkter der understøtter mobilitet i landdistrikterne. - Indsats for bæredygtig pendling med målrettede virksomhedssamarbejder.	Region Midtjylland, Viborg Kommune, Herning Kommune m.fl.	K24-K26

Modtager Bestyrelsen

Udarbejdet af Michael Steinberg

Cc

Emne Bilag 1: Fase 0 – 3 Rejekort & Rejseplan A/S strategi for udvikling af national trafikinformations- og mobilitetstjeneste

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

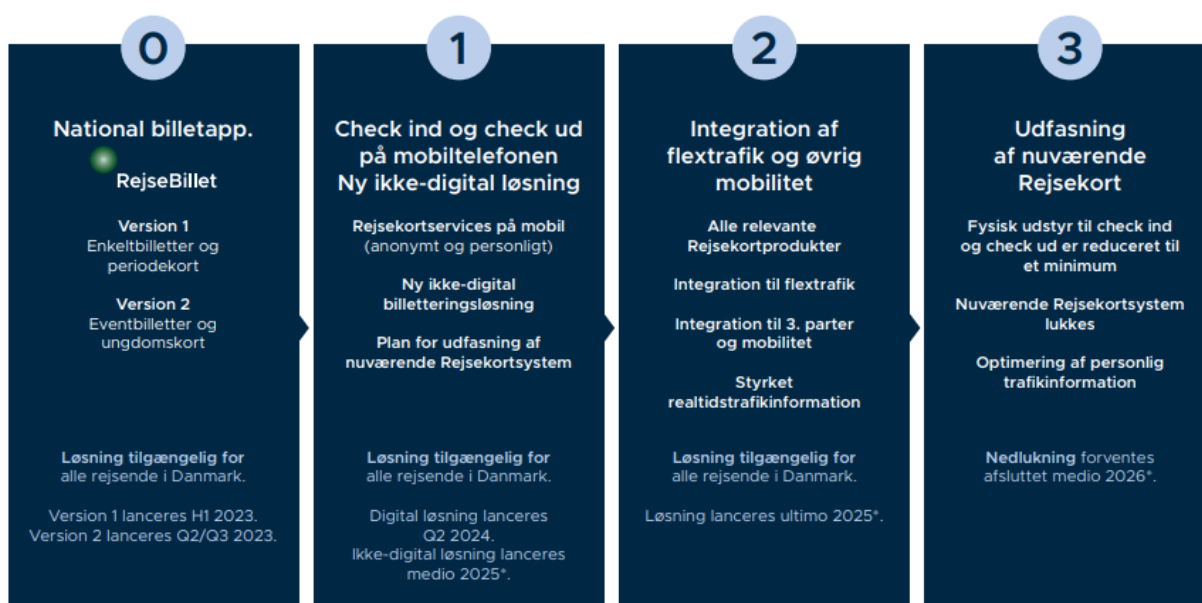
Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

23. august 2023

Journalnr.:
8.8.5-08065-2019

Kontaktperson:
Michael Steinberg

E-mail:
msg@Midttrafik.dk



* Den endelige tidsplan, herunder lancering, kan først fastlægges efter indgåelse af kontrakt med leverandør.

Skal konsolideres af bestyrelsen i Q1-Q2 2023

Kilde: Rejekort & Rejseplan A/S, Årsrapprt 2022

Oplæg til rejsegaranti i Flextrafik

I følgende oplæg, der er godkendt af direktionen i juni 2023, åbnes der op for rejsegaranti ved afhentningstidspunkt og ved skifte til og fra Midttrafik bus, Midtjyske Jernbaner og letbane.

Generelt for åben Flextrafik:

Midttrafik forsøger at kontakte kunden telefonisk, hvis bilen bliver forsinket.

Kunden er berettiget til rejsegaranti:

- Hvis vedkommende efter aftale med Midttrafik selv bestiller en taxa, hvorefter beløbet kan refunderes.
- Hvis vedkommende efter aftale med Midttrafik enten selv eller får en anden til at køre sig i privat bil, hvorefter føreren kan få udgiften refunderet.

Vi refunderer kørselsudgifter op til 75 km med taxa og op til 75 km hver vej i privat bil. Kunden lægger selv ud for udgifterne. Rejser kunden med taxa, skal kunden huske at få en taxakvittering med km-tal, tidspunkter mv., som kunden skal sende med sin ansøgning. Dankortkvittering eller kontoudtog er **ikke** gyldige som dokumentation. Rejsegarantien gælder kun for turens korteste vej mellem stoppestederne/adresserne, der var planlagt/bestilt til.

Skal kunden rejse længere end 75 km, opfordrer vi til, at kunden kører til det nærmeste trafikknudepunkt, hvorfra der oftest vil kunne findes videre transportmuligheder.

Flextur:

Kunden er berettiget til rejsegaranti (efter aftale med Midttrafik), hvis:

- Bilen er bestilt med afhentningstidspunkt. Bilen er 20 min. forsinket ift. afhentningstidspunktet og servicevinduet på 20 min. Dvs. kunden kan få rejsegaranti efter 40 min. fra afhentningstidspunktet.
- Bilen er bestilt senest fremme med mindst 20 minutters buffer*, og bilen er så forsinket, at det aftalte ankomsttidspunkt ikke kan overholdes. Hvis kunden ringer, og ovenstående forudsætning er opfyldt tilbydes kunden rejsegaranti. Hvis Flextrafik bliver opmærksom på det før kunden, skal kunden kontaktes.

*Eksempel skal kunden være fremme kl. 10, skal kunden bestille sin tur til senest fremme kl. 9.40.

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

21. august 2023

Journalnr.:
9.9.4-11422-2020

Sagsbehandler:
Christina N. Justesen

E-mail:
cnj@midttrafik.dk

Kunden kan IKKE få refunderet sin egenbetaling (samme regel som for Midttrafik bus, Midtjyske Jernbaner og letbane).

Flexture der går over regionsgrænsen: Der er rejsegaranti på de ture, der starter i Midttrafiks område.

Flexbus:

Rejsegarantien for Flexbus er den samme på bussiden:

- Bilen er bestilt med afhentningstidspunkt. Bilen er 20 min. forsinket ift. afhentningstidspunktet i køreplanen.
- Bilen er bestilt senest fremme. Bilen er 20 min. forsinket ift. ankomsttidspunktet i køreplanen.

Den samlede rejse (rejser, hvor Flexbus og/eller Plustur indgår som en del af en samlet rejse med anden kollektiv trafik):

Overvej om du kan bruge rejsegaranti til at indhente din forsinkelse, fx ved at køre til et af de steder, hvor bussen eller toget stopper, så du kan komme videre på din rejse.

Kunden er berettiget til rejsegaranti på den samlede rejse helt eller delvist (efter aftale med Midttrafik), hvis:

- Flexbus - turen starter med Flexbus: Bilen er forsinket, så kunden bliver mere end 20 min. forsinket ift. det endelige ankomsttidspunkt for den samlede rejse.

Rejsegarantien gælder for skift, der fremgår af køreplanen. Ved andre skift dækker rejsegarantien, hvis kunden har lagt mindst 4 minutter ind til at skifte til den anden kollektive trafik + evt. gangtid til et andet stoppested.

Flexbussen er forsinket, så kunden ikke kan nå sin Midttrafik bus, Midtjyske Jernbaner eller letbane. Her dækker rejsegarantien den samlede rejse.

Kunden er altid kun berettiget til rejsegaranti på Flexbusdelen af rejsen, hvis vedkommende har planlagt en Flexbus til DSB eller Arriva tog.

- Flexbus - turen slutter med Flexbus: Bilen er 20 min. forsinket ift. afhentningstidspunktet i køreplanen.

Midttrafik bus, Midtjyske Jernbaner eller letbane er forsinket, så kunden ikke kan nå sin Flexbus. Her dækker rejsegarantien den

samlede rejse.

Kunden er altid kun berettiget til rejsegaranti på Flexbusdelen af rejsen, hvis vedkommende har planlagt en Flexbus fra DSB eller Arriva tog. Rejsegarantien gælder kun, hvis det er Flexbussen, der er forsinket og følger reglerne for rejsegaranti på Flexbus, der er bestilt med afhentningstidspunkt.

- Plustur – turen starter med Plustur: Bilen er 20 min. forsinket og det aftalte ankomsttidspunkt kan ikke overholdes. Hvis kunden ringer, og ovenstående forudsætning er opfyldt, tilbydes kunden rejsegaranti. Hvis Flextrafik bliver opmærksom på det før kunden, skal kunden kontaktes.

Bemærkning: Der er taget højde for overgangstid i rejsen på Rejseplanen.

Plustur er forsinket, så kunden ikke kan nå Midttrafik bus, Midtjyske Jernbaner eller letbane. Her dækker rejsegarantien med det samme og for hele rejsen.

Kunden er berettiget til rejsegaranti på Plusturdelen af rejsen, hvis vedkommende har planlagt en Plustur til DSB eller Arriva tog.

- Plustur – turen slutter med Plustur: Bilen er 20 min. forsinket og det aftalte afhentningstidspunkt kan ikke overholdes. Hvis kunden ringer, og ovenstående forudsætning er opfyldt tilbydes kunden rejsegaranti. Hvis Flextrafik bliver opmærksom på det før kunden, skal kunden kontaktes. (Da første del af den samlede rejse er foretaget, svarer det reelt til den generelle rejsegaranti for Plusturdelen.)

Bemærkning: Der er taget højde for overgangstid i rejsen på Rejseplanen.

Midttrafik bus, Midtjyske Jernbaner eller letbane er forsinket, så kunden ikke kan nå sin plustur. Her dækker rejsegarantien med det samme og for hele rejsen.

Kunden er altid kun berettiget til rejsegaranti på Plusturdelen af rejsen, hvis vedkommende har planlagt en Plustur fra DSB eller Arriva tog.

Handicapkørsel:

Handicapkørsel får sin egen rejsegaranti, fordi det er kunder, som har sværere ved at finde alternative transportmuligheder, samt har særlige behov fx for ekstra hjælp til at komme til/fra hjemmet og bilen, og derfor ser vi et behov for, at der laves særskilte regler for disse rejser. Det betyder, at kunderne kan få nulstillet deres egenbetaling, hvis de gennemfører handicapkørslen med forsinkelse. Der er ikke nogen begrænsning på antallet af km, som de kan søge om rejsegaranti for, hvis de tager en taxa eller kører selv.

Hele turen foretages i Flextrafik-bil

Kunden er berettiget til rejsegaranti (efter aftale med Midttrafik) uanset turens længde, hvis:

- Bilen er bestilt med afhentningstidspunkt. Bilen er 20 min. forsinket ift. afhentningstidspunktet og servicevinduet på 20 min. Dvs. kunden kan få rejsegaranti efter 40 min. fra afhentningstidspunktet.
- Bilen er bestilt senest fremme med mindst 20 minutters buffer*, og bilen er så forsinket, at det aftalte ankomsttidspunkt ikke kan overholdes. Hvis kunden ringer, og ovenstående forudsætning er opfyldt tilbydes kunden rejsegaranti. Hvis Flextrafik bliver opmærksom på det før kunden, skal kunden kontaktes.

*Eksempel skal kunden være fremme kl. 10, skal kunden bestille sin tur til senest fremme kl. 9.40.

Hvis kunden, efter aftale med Midttrafik, vælger at vente på vognen, kan egenbetalingen slettes og der kan ikke søges om rejsegaranti.

Planlægger kunderne selv en kombinationsrejse, hvor der er handicapkørsel og fx bus/tog, dækker Midttrafik kun rejsegaranti for den del af turen, som udføres som handicapkørsel. Der er altså ikke rejsegaranti på den samlede rejse. Er andre Midttrafik-produkter en del af turen, skal kunden søge rejsegaranti for hvert enkelt produkt. Dette, da vi ikke har mulighed for at kontrollere, om kunden har afsat nok overgangstid mellem produkterne.

Turen inkluderer andet kollektiv transport (lang rejse, hvor alle dele er bestilt af Midttrafik)

Kunden er berettiget til rejsegaranti (efter aftale med Midttrafik) uanset turens længde, hvis:

- Bilen er bestilt med afhentningstidspunkt. Bilen er 20 min. forsinket ift. afhentningstidspunktet og servicevinduet på 20 min. Dvs. kunden kan få rejsegaranti efter 40 min. fra afhentningstidspunktet.

- Bilen er bestilt senest fremme med mindst 20 minutters buffer*, og bilen er så forsinket, at det aftalte ankomsttidspunkt ikke kan overholdes. Hvis kunden ringer, og ovenstående forudsætning er opfyldt tilbydes kunden rejsegaranti. Hvis Flextrafik bliver opmærksom på det før kunden, skal kunden kontaktes.

*Eksempel skal kunden være fremme kl. 10, skal kunden bestille sin tur til senest fremme kl. 9.40.

- Hvis kunden, efter aftale med Midttrafik, vælger at vente på vognen, kan egenbetalingen slettes og der kan ikke søges om rejsegaranti.